SKF工作機械向け シール製品

SKF UNIQUE MACHINED SEALS FOR MACHINE TOOLS

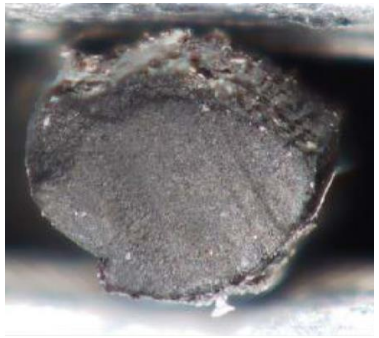
2022-06-10



ターンテーブル ≪ブレーキ機構 シリンダー≫

機能上の問題・課題 (Oリング使用に対し)

- 耐久性が低い
- 油膜切れによる摩耗量増大
- シールの捻じれ・転がりによる破損
- はみ出し破損

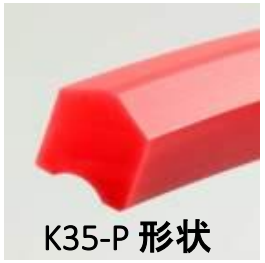


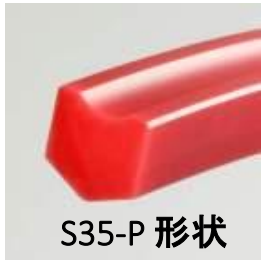




SKF提案　※Oリングからの置換

- 形状：S35-P　K35-P


K35-P 形状


S35-P 形状

高い姿勢安定性により**捻じれに強い**

独自のシール形状による**優れたはみ出し特性**

- 材質：H-ECOPUR

熱可塑性ポリウレタンエラストマーによる

高い耐摩耗性、耐圧性、密封性

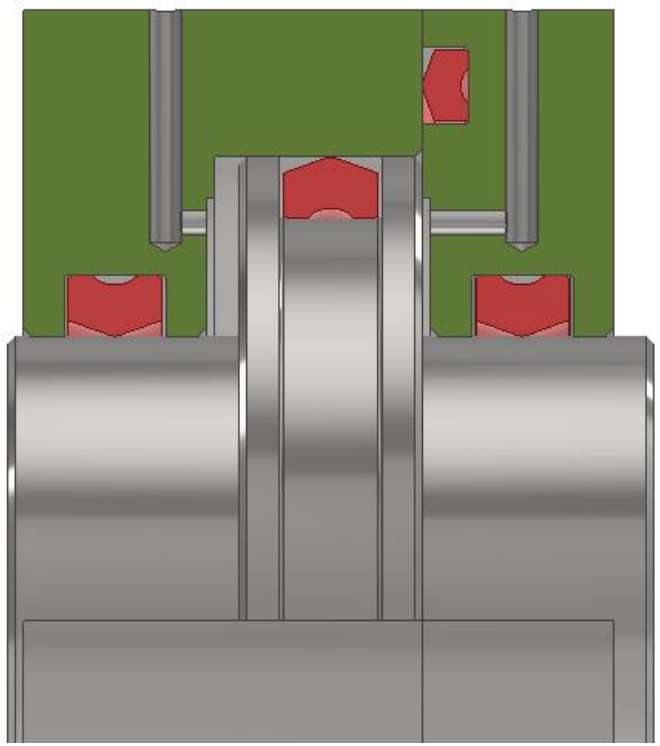
- 設計：専用設計により**現行のOリング溝へ取り付け可能**

メリット

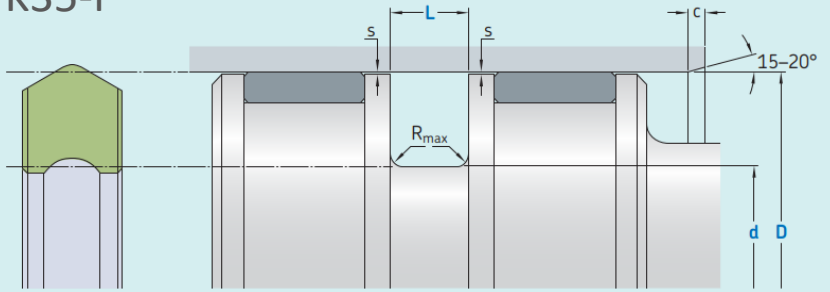
- ✓ **耐久性、信頼性の向上**
- ✓ **メンテナンスサイクルの延長**
- ✓ **突発的なトラブルの低減**
- ✓ **機器側の設計変更が不要**

実績例

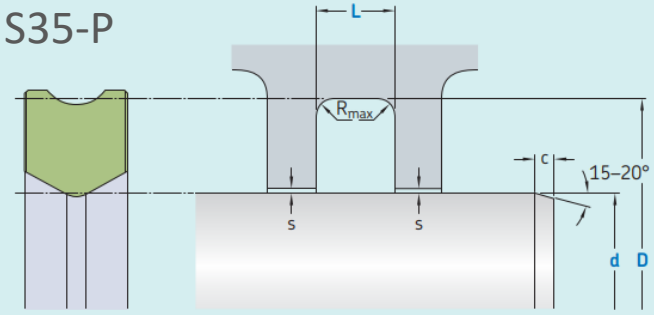
- 往復運動: ストローク 0.3 ~ 3 mm
- 圧力: 0.3 ~ 30 MPa
- 作動流体: 一般作動油 VG32相当、エアー
- 温度: 0 ~ 70 °C
- サイズ: ϕ50 ~ ϕ550



K35-P



S35-P





© SKF Group 2022
この出版物の内容に関する著作権は発行者に帰属し、全てまたは一部を書面による事前許可なく複製または抜粋することを禁じます。この出版物に含まれる情報の正確性については最善の注意を払っていますが、ここに含まれる情報の利用によって、直接的、間接的、または結果的に生じたいかなる損失または損害について、弊社では一切責任を負わないものとします。
Certain image(s) used under license from Shutterstock.com.